

## POIGNEE CHAUFFANTE

Nom de l'accessoire	Numéro de pièce	Modèle concerné	Date de publication	N° de publication	FRT
POIGNEE CHAUFFANTE	08T70-MJN-A02	CRF300L/ CRF300LA/ CRF300LR/ CRF300LRA	11/2020	MII	1,0 H
FAISCEAU SECONDAIRE DE LA POIGNEE CHAUFFANTE	08T70-K1T-J50	CRF300L/ CRF300LA			
FAISCEAU SECONDAIRE DE LA POIGNEE CHAUFFANTE	08T70-K1T-J10	CRF300LR/ CRF300LRA			

### Introduction







TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPECIFICATIONS PRESENTES DANS CETTE PUBLICATION REPOSENT SUR LES INFORMATIONS LES PLUS RECENTES SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT DE L'APPROBATION POUR IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS A TOUT MOMENT SANS PREAVIS ET SANS AUCUNE AUTRE OBLIGATION. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ETRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ECRITE. CE MANUEL EST ECRIT POUR LES PERSONNES AYANT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOS, SCOOTERS OU QUADS Honda.

Concessionnaire Honda :  
Veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.

Client :  
Etant donné que cela requiert des connaissances spécifiques ainsi que des équipements et outils spéciaux, il est recommandé de confier l'installation à un concessionnaire disposant du personnel d'entretien automobile qualifié.

### Lecture de ces symboles

Votre sécurité et la sécurité des tiers sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions réfléchies, nous proposons des messages de sécurité et d'autres informations tout au long de ce manuel.

-  **AVERTISSEMENT** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un risque de MORT ou de BLESSURES GRAVES.
-  **PRECAUTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de BLESSURES.
-  **REMARQUE** Ce message a pour but de contribuer à éviter d'endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.
-  **NOTE** Choses que vous voulez savoir ou qu'il est utile de savoir.
-  Suivez les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivez les instructions des autres symboles figurant dans la section « Instructions d'installation DE BASE ».

### Instructions des autres symboles

Les symboles utilisés dans l'ensemble de ces instructions indiquent des procédures d'entretien spécifiques. Reportez-vous à la section « Instructions d'installation DE BASE » pour obtenir une description de chaque symbole.

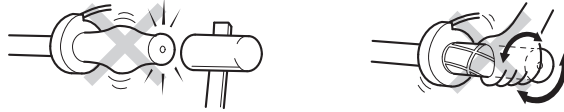
## INFORMATIONS

### ⚠ PRECAUTION

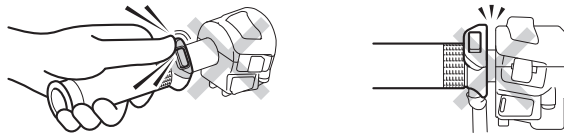
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

### REMARQUE

- **Veillez à respecter les consignes suivantes lors de l'installation de la poignée chauffante gauche.**
  - Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante gauche sur le guidon afin de ne pas l'endommager.



- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser.



- Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre la poignée chauffante et le guidon. N'essayez pas de retirer la poignée chauffante de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.

### NOTE:

- Débranchez les câbles d'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans les instructions du manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir une fixation solide de la poignée chauffante, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) ou un équivalent.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Conservez toutes les pièces déposées, sauf indications contraires.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Après avoir rebranché la batterie, reportez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez le compteur.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Déplacez le guidon de la droite vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont ni pincés par les composants voisins ni trop tendus.
- Après le montage de la poignée chauffante, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.

## LISTE DES PIÈCES

Lorsque le manuel d'instructions et les consignes d'installation sont inclus dans ce kit, assurez-vous de les remettre au client.

### <ACCESSOIRES DE LA POIGNEE CHAUFFANTE>

Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(1)	Poignée chauffante droite	1	08T00-MJN-A01
	(2)	Poignée chauffante gauche	1	08T00-MJN-317
	(3)	Contrôleur	1	35530-MJN-D12
	(4)	Suspension du contrôleur	1	35535-MJN-D11
	(5)	Bande de fixation [non utilisée]	6	91541-S0A-003
	(6)	Serre-fils (4,4 x 100* mm)	6	83645-GG0-000
	(7)	Serre-fils (3,55 x 140* mm)	6	35701-MG9-950
	(8)	Serre-fils (7 x 125 mm)	6	90652-KT1-771
	(9)	Serre-fils (7 x 235 mm)	3	90620-SB2-003
	(10)	Lien vers les instructions d'installation	1	-

\* : Longueur d'attache incluse

<ACCESSOIRES DE POIGNEE CHAUFFANTE (08T70-K1T-J50)>

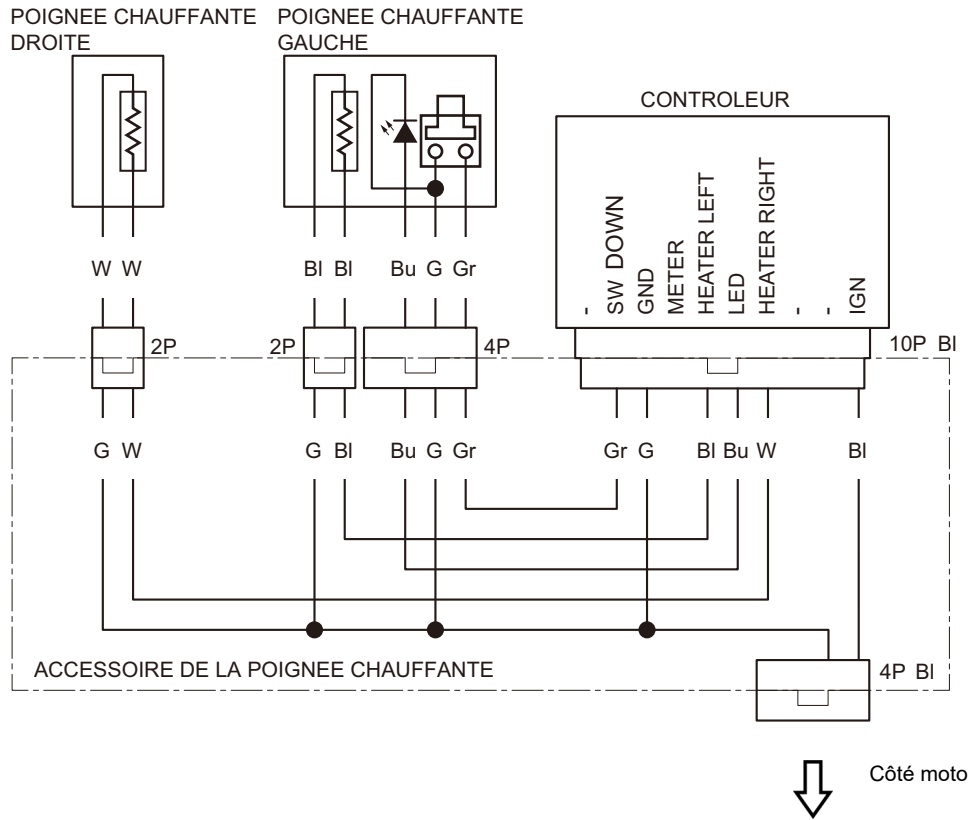
Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(11)	Lien vers les instructions d'installation	1	-
	(12)	Faisceau secondaire de la poignée chauffante	1	-
	(13)	Embout de poignée	2	08P00-K1T-J50
	(14)	Vis 6 mm	2	90112-MKN-D50
	(15)	Clip de connecteur	1	91565-SEL-003
	(16)	Serre-fils	1	90651-KV6-003

<ACCESSOIRES DE POIGNEE CHAUFFANTE (08T70-K1T-J10)>

Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(11)	Lien vers les instructions d'installation	1	-
	(12)	Faisceau secondaire de la poignée chauffante	1	-
	(15)	Clip de connecteur	1	91565-SEL-003
	(16)	Serre-fils	1	90651-KV6-003



# SCHEMA DU SYSTEME



Code couleur d'identification des fils :

- BI : noir
- Bu : bleu
- G : vert
- Gr : gris
- W : blanc

## INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées, y compris les valeurs de couple standard. (📖)

# INSTALLATION

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, déposez les pièces de la moto comme illustré et débranchez le câble négatif (-) de la batterie. (📖)

Type RALLY illustré :

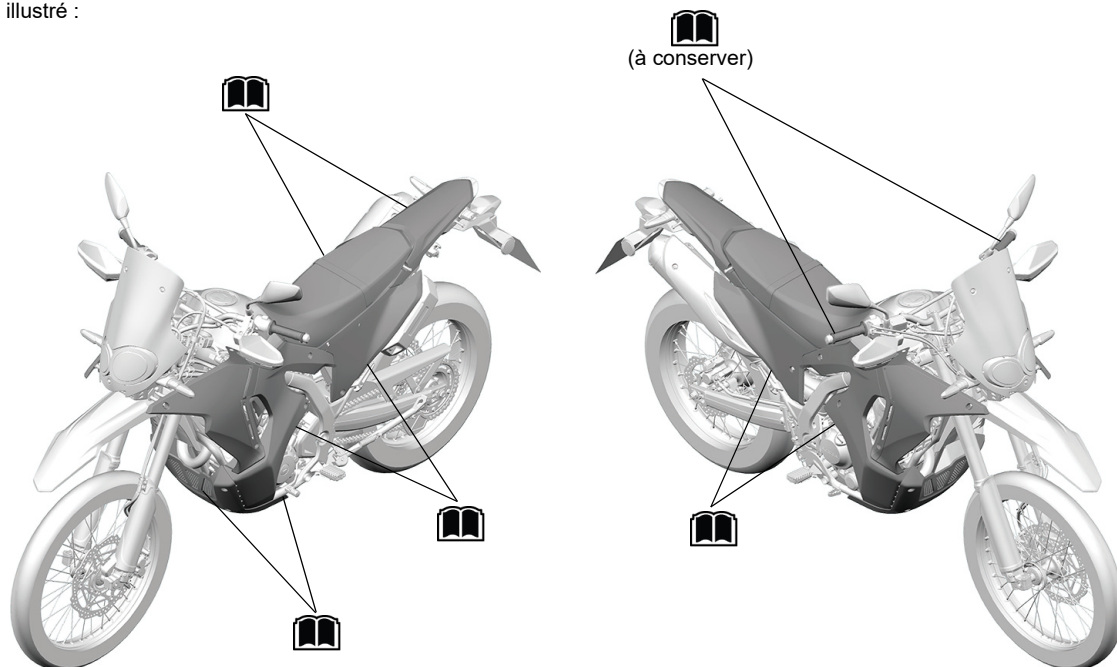
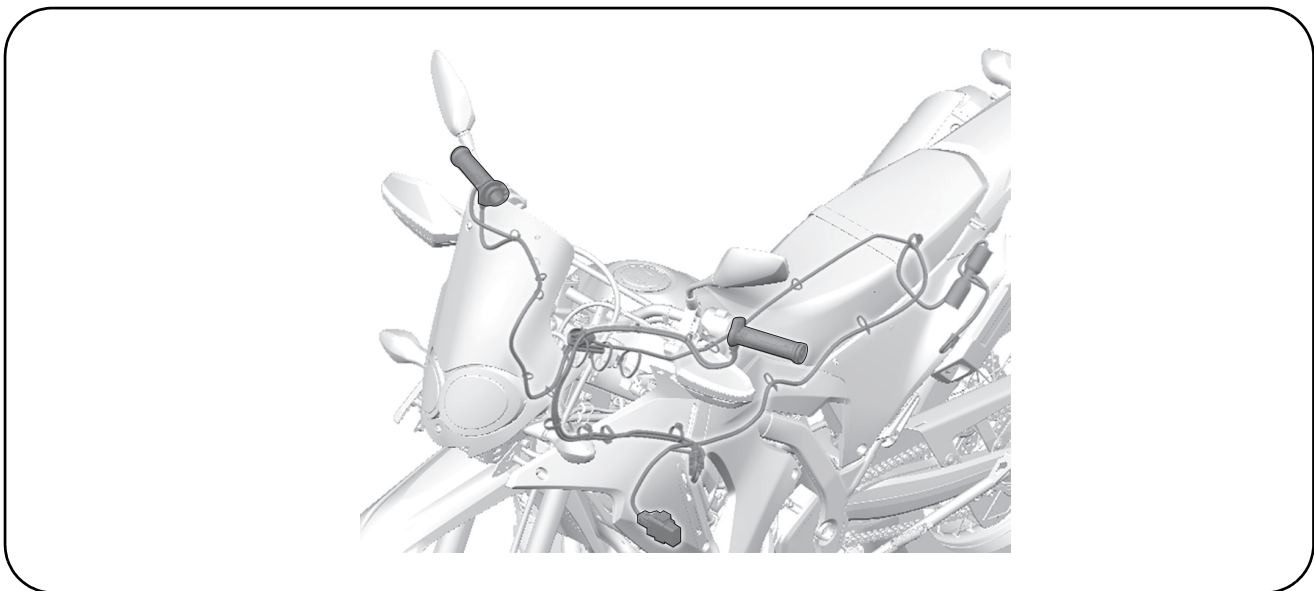
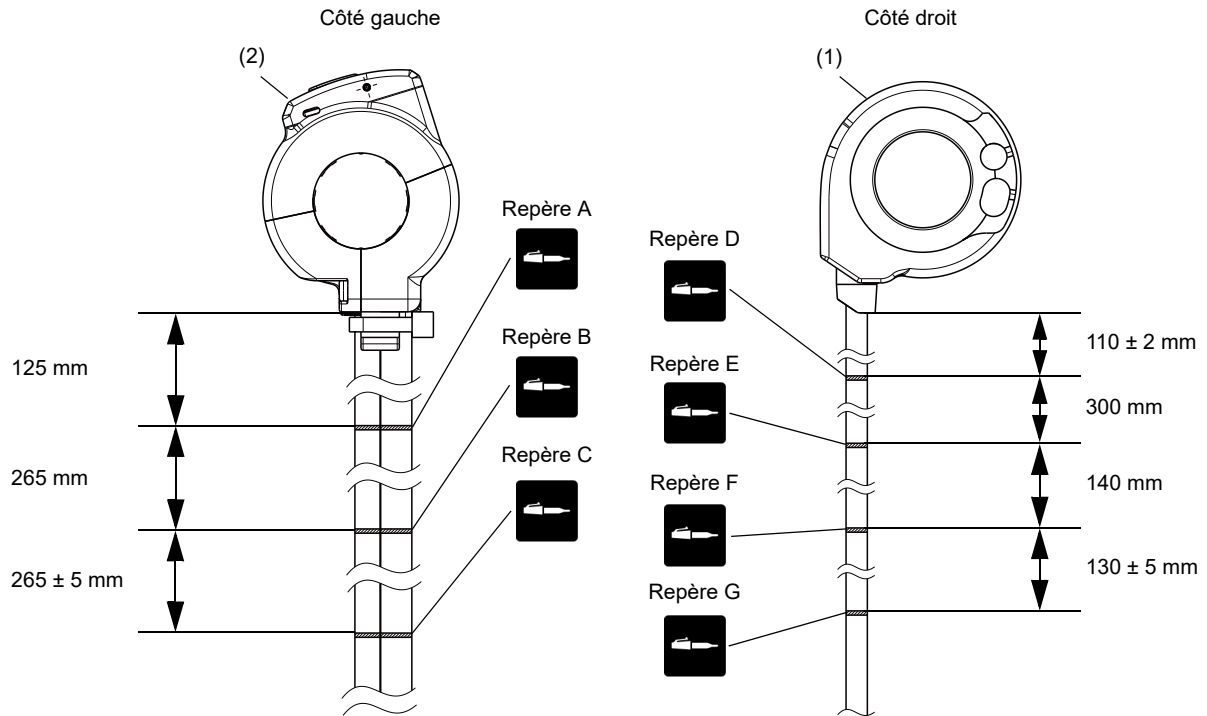


IMAGE D'INSTALLATION

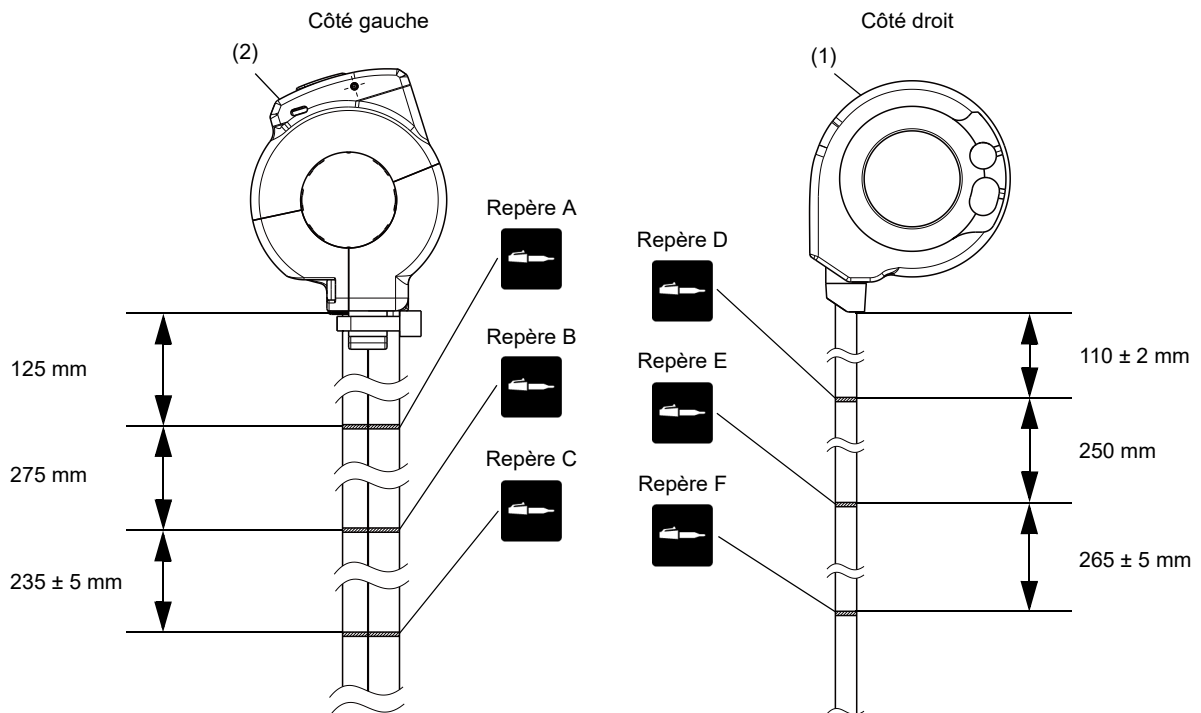


## 2. Effectuez le marquage dans la position indiquée.

Type L :

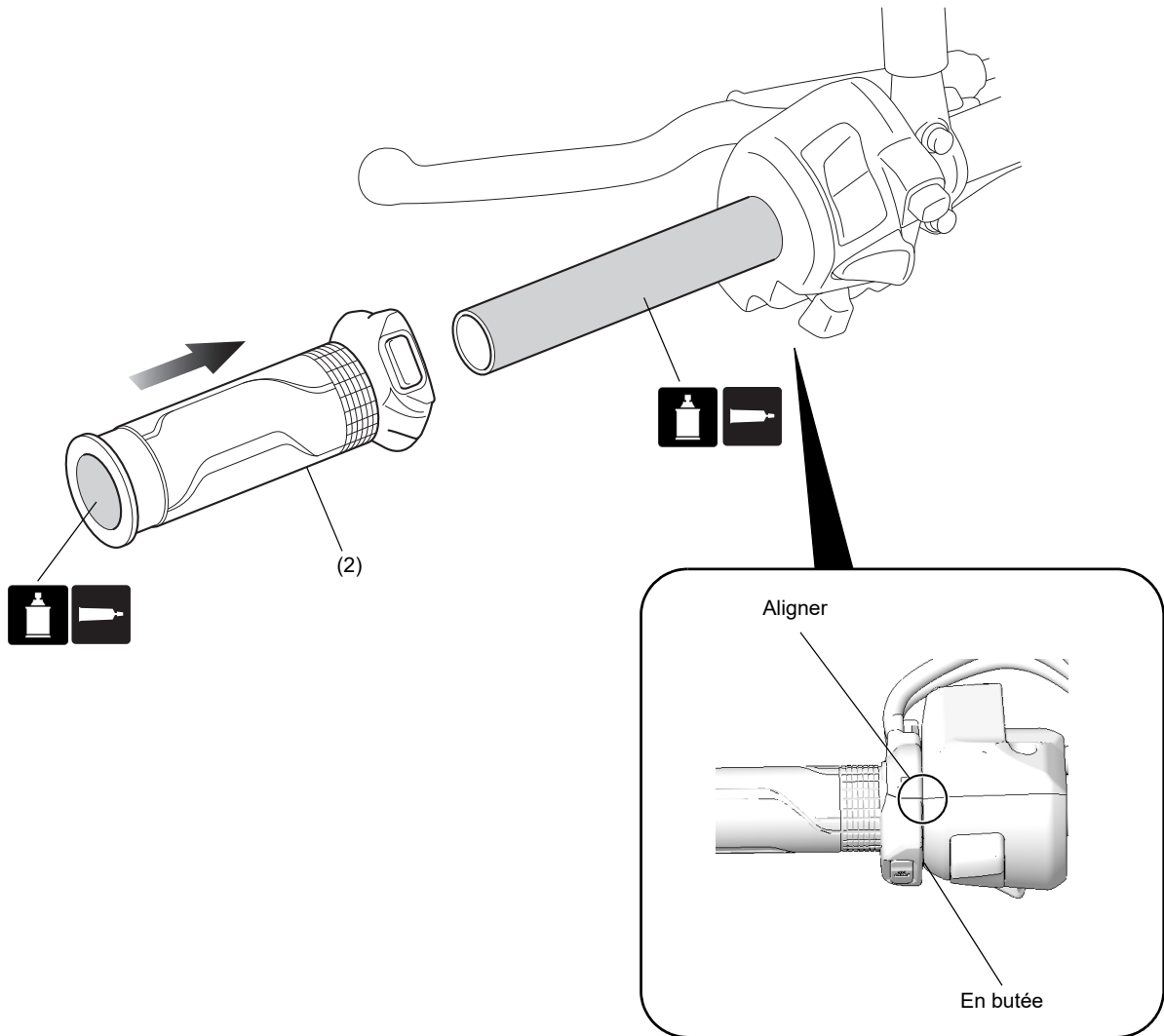


Type RALLY :



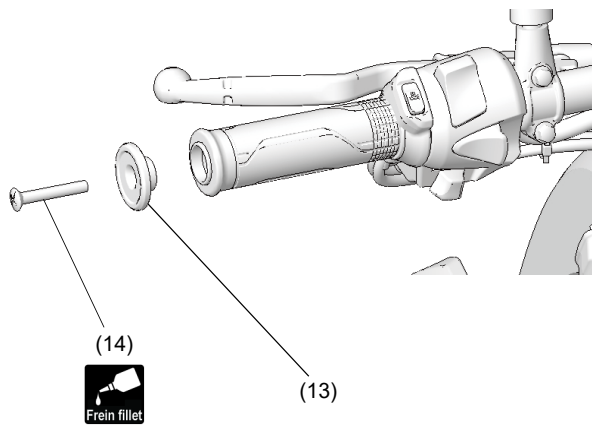
3. Procédez à l'installation comme illustré.  
 • Veuillez à consulter la remarque (page 2).

Type L :

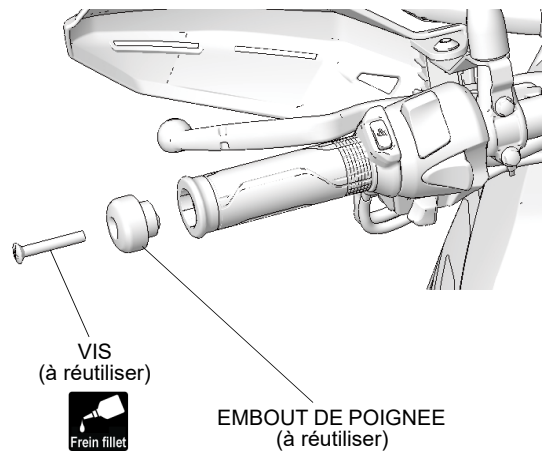


4. Procédez à l'installation comme illustré.

Type L :

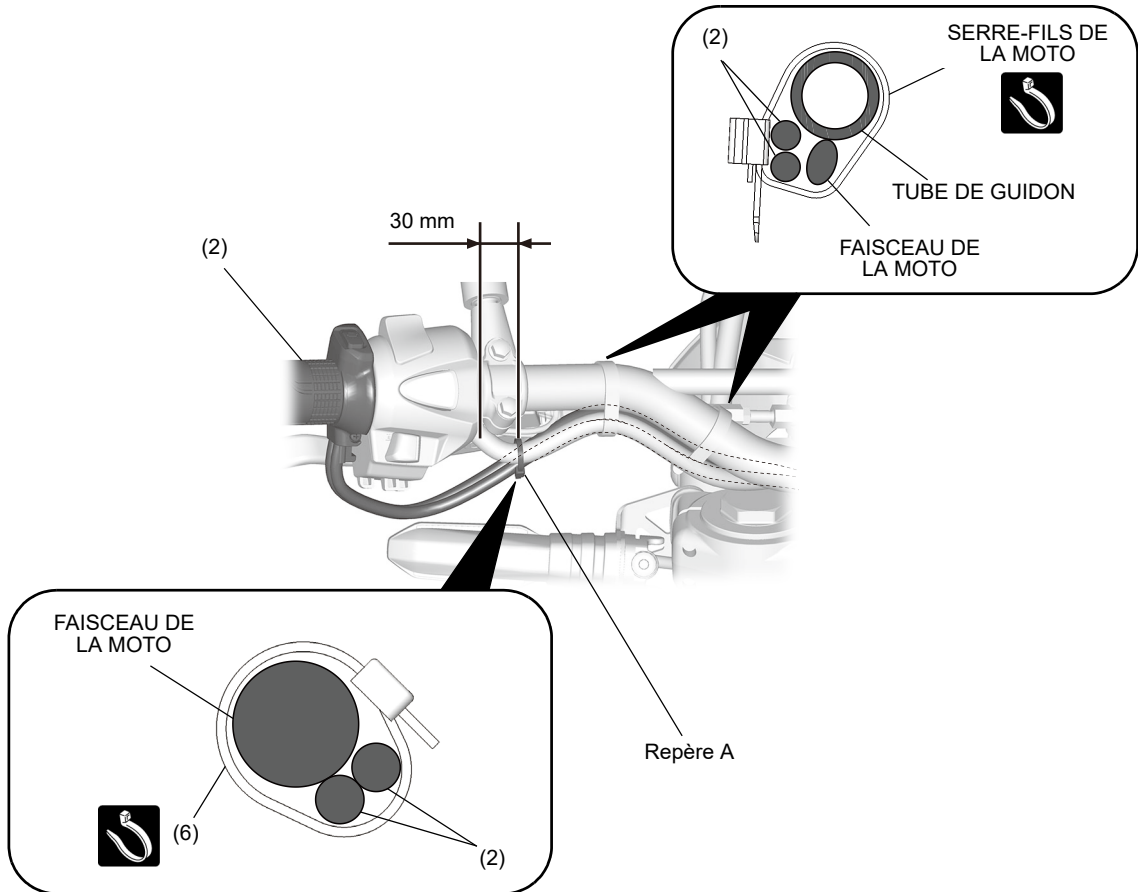


Type Rallye :

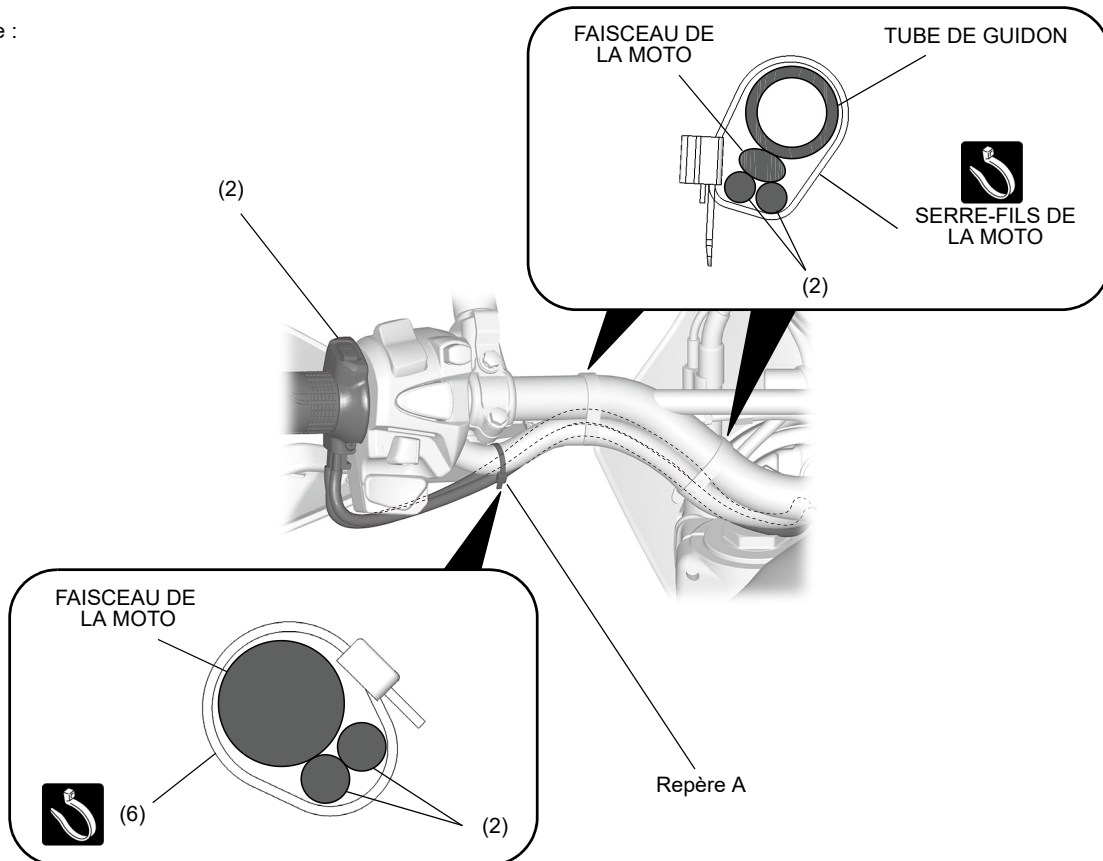


5. Acheminez le faisceau comme illustré.

Type L :

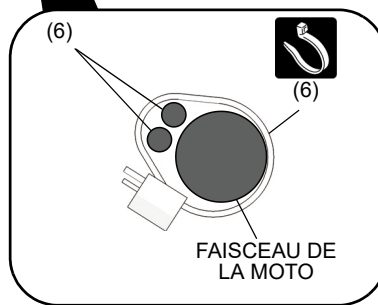
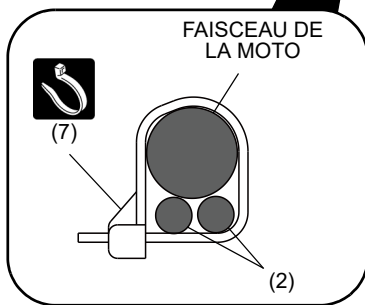
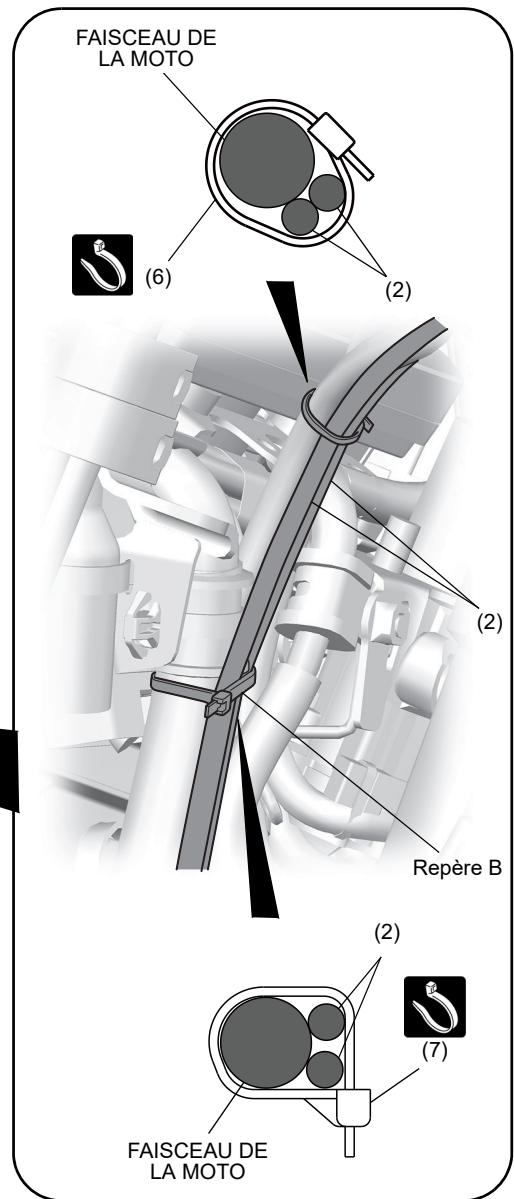
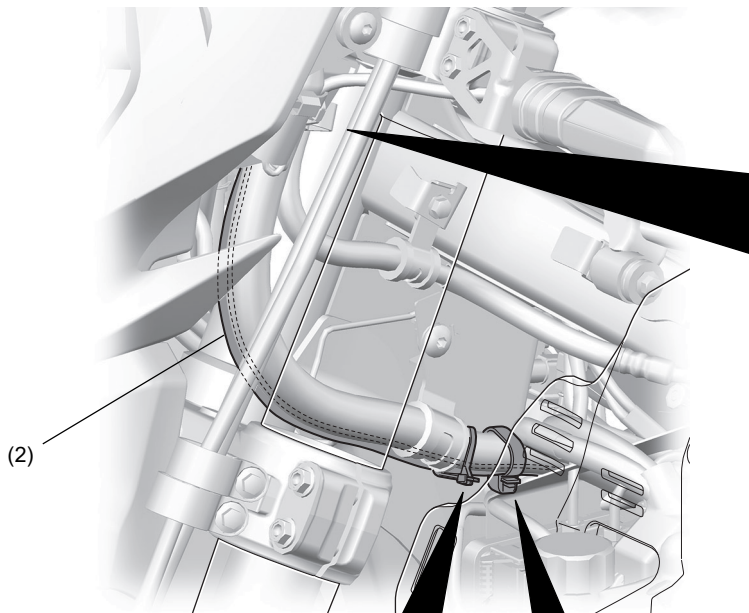


Type Rallye :

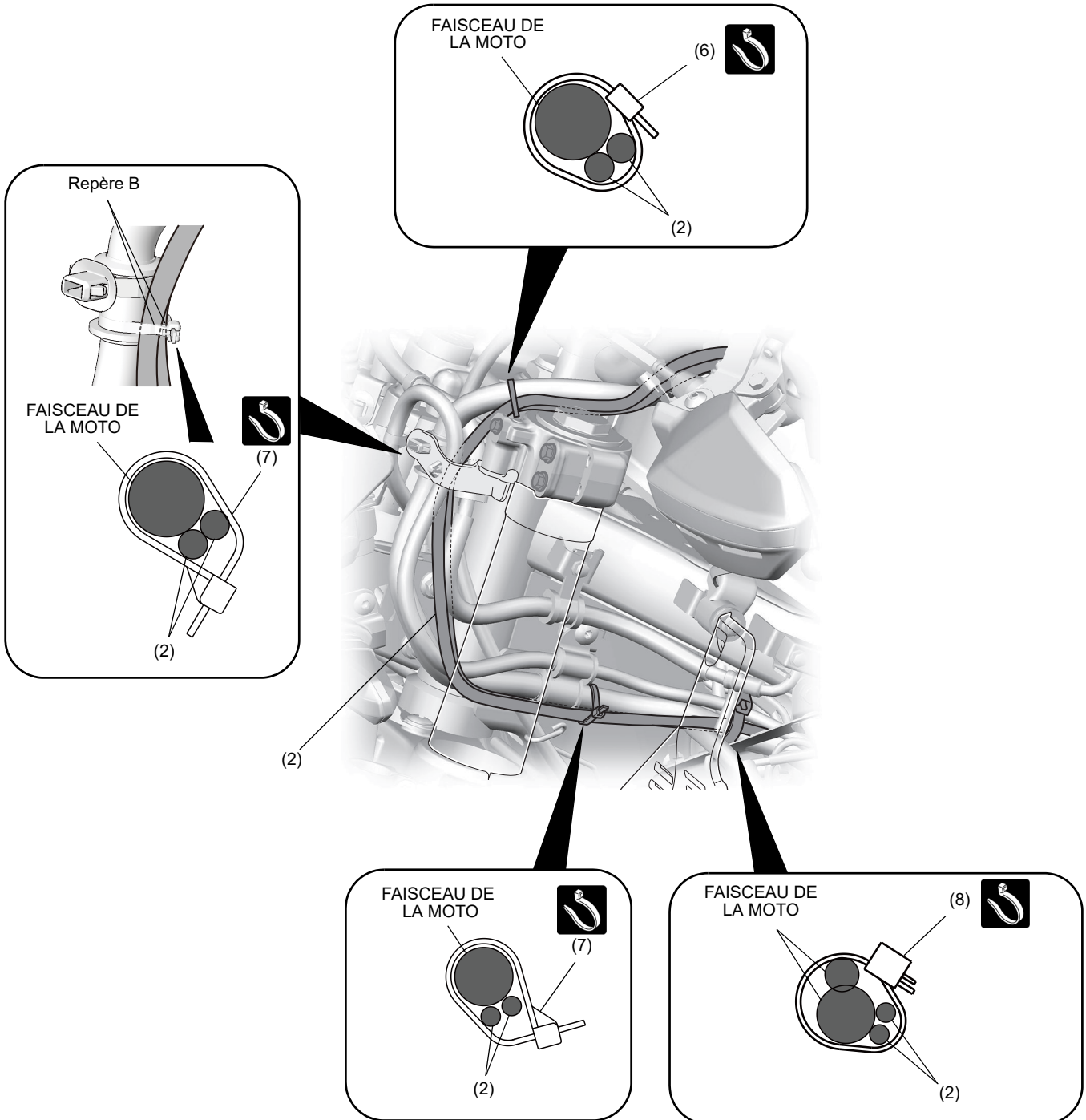


6. Acheminez le faisceau comme illustré.

Type L :  
(Type Rallye : voir page suivante)

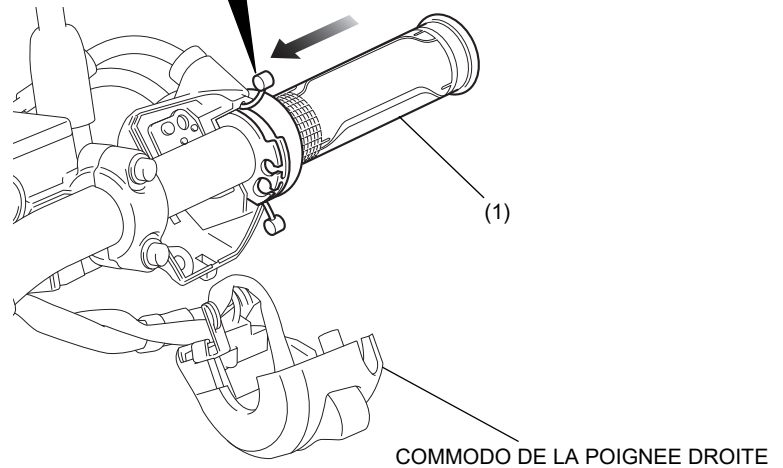
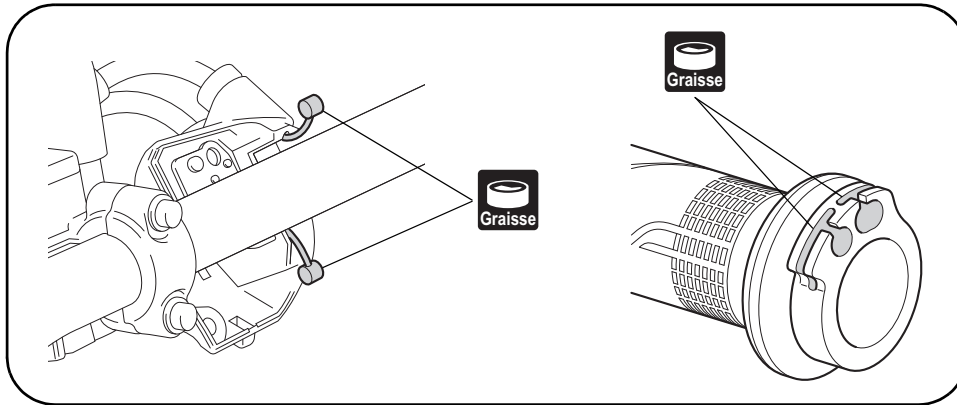


Type Rallye :  
(Type L : voir page précédente)





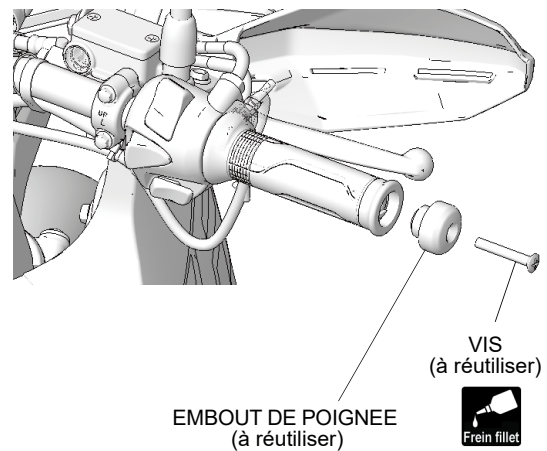
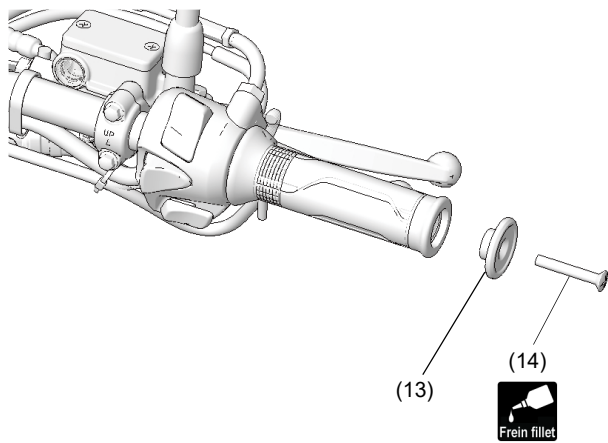
7. Appliquez de la graisse et installez les pièces comme illustré.
- Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.



8. Procédez à l'installation comme illustré.

Type L :

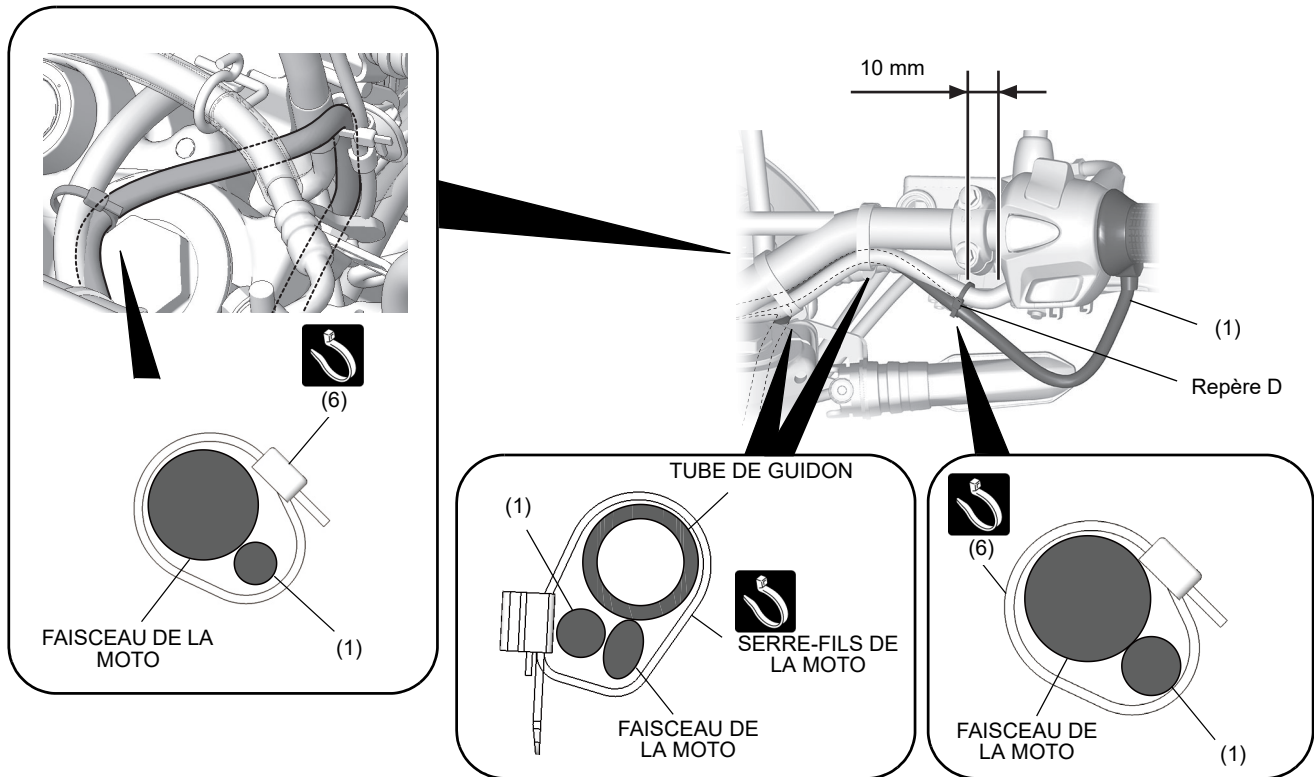
Type Rallye :



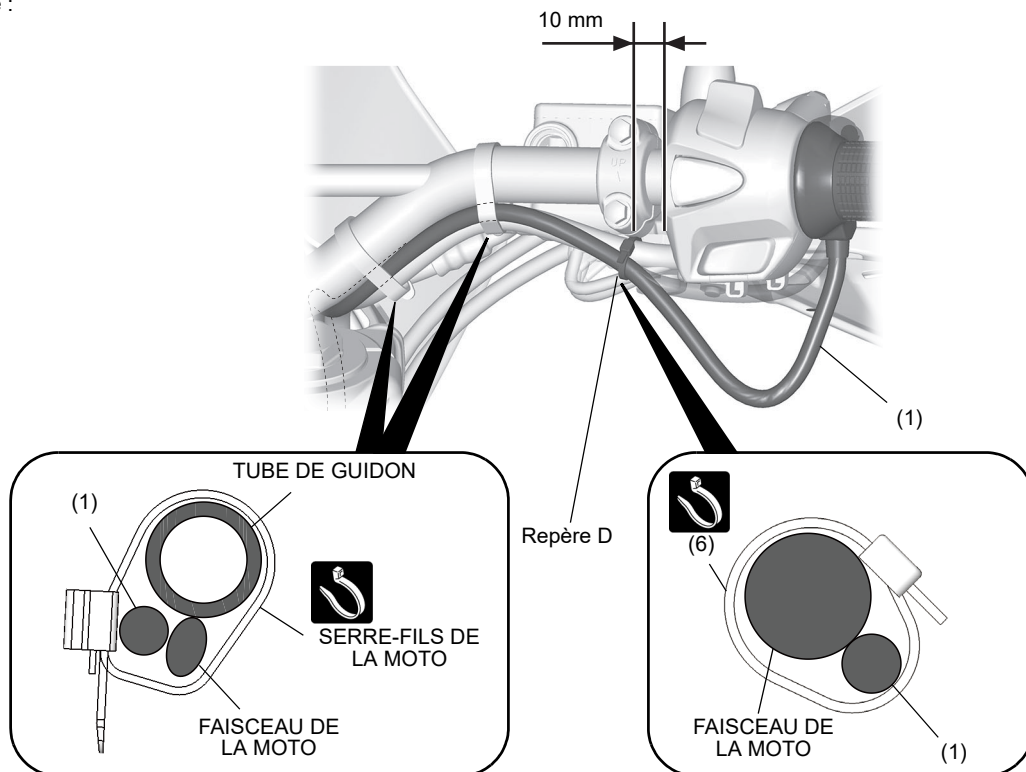


9. Acheminez le faisceau comme illustré.
- Ouvrez et fermez l'accélérateur et vérifiez que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas tiré ou coincé au niveau des saillies.

Type L :

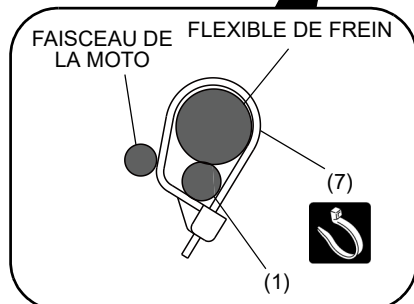
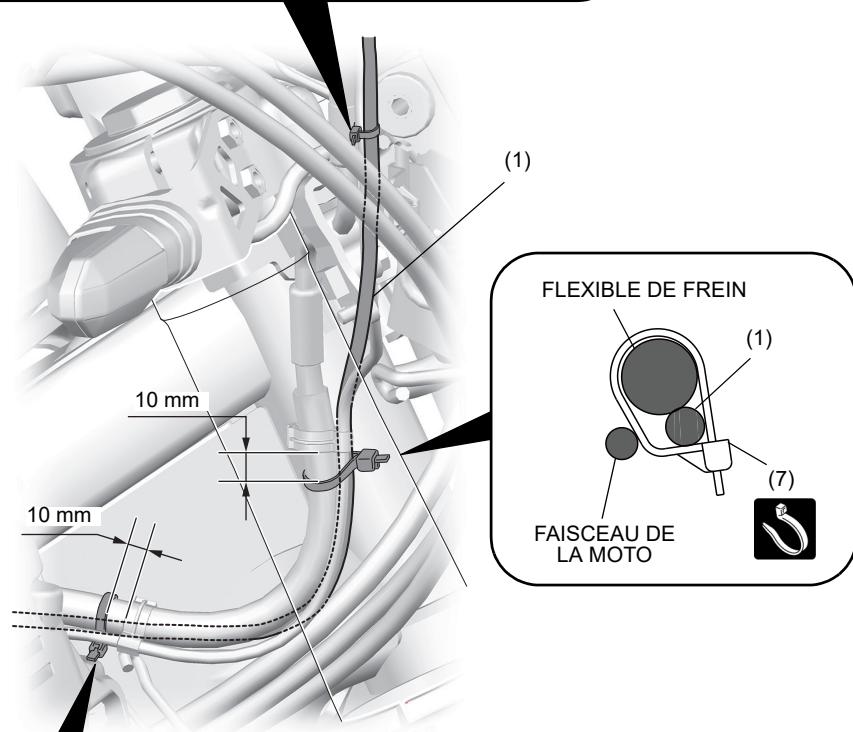
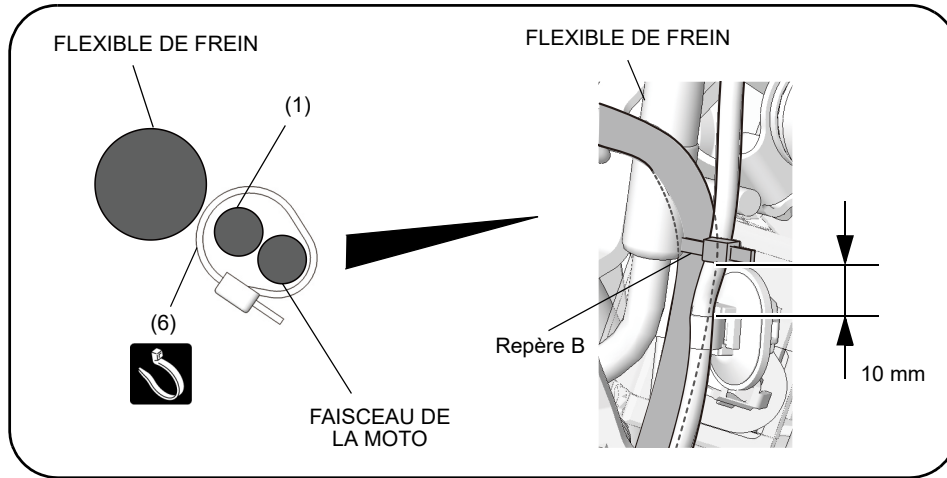


Type Rallye :

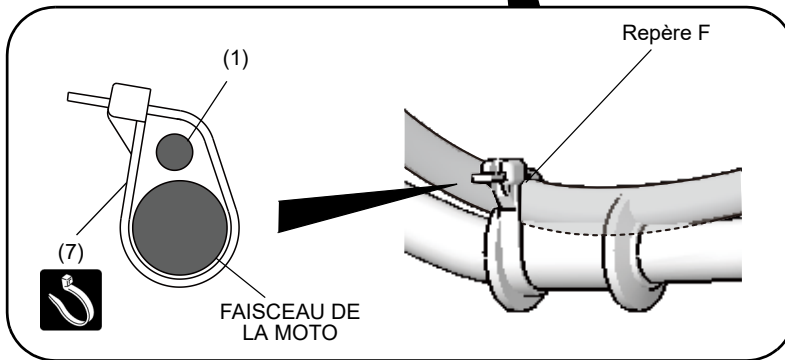
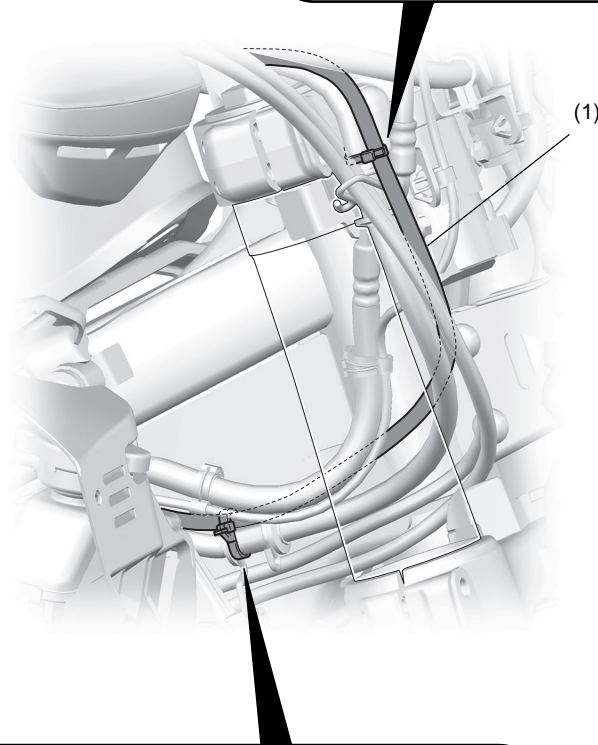
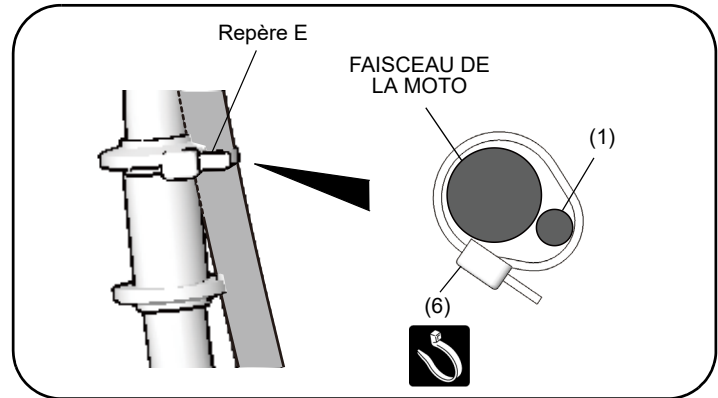


10. Acheminez le faisceau comme illustré.

Type L :  
(Type Rallye : voir page suivante)

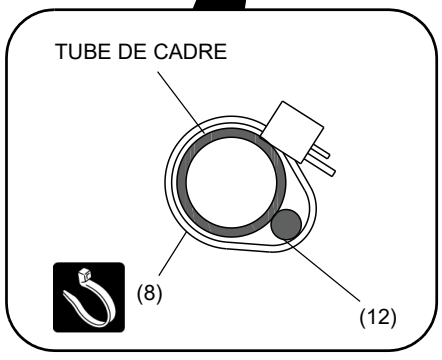
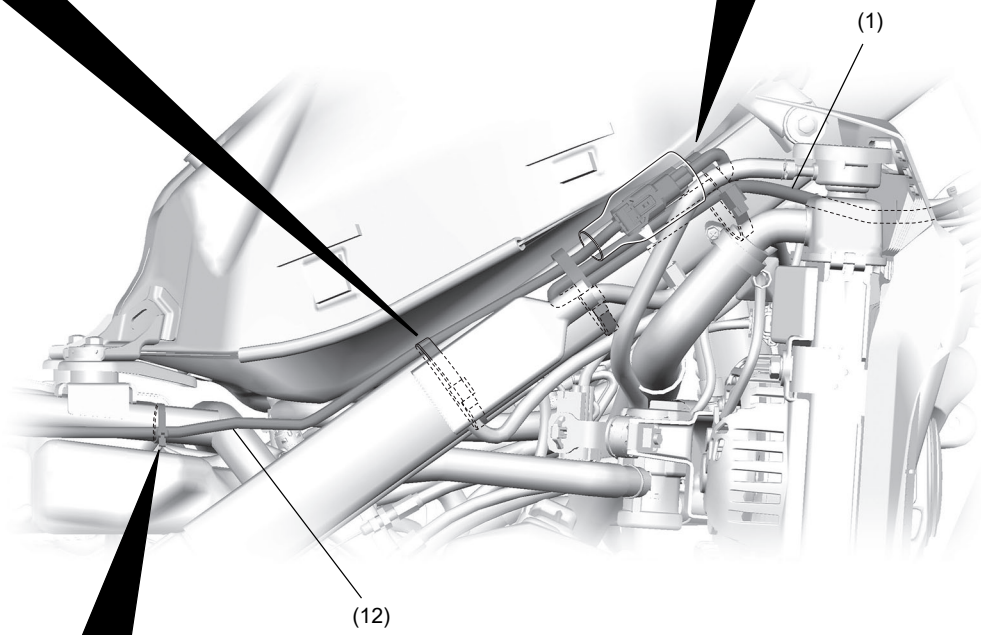
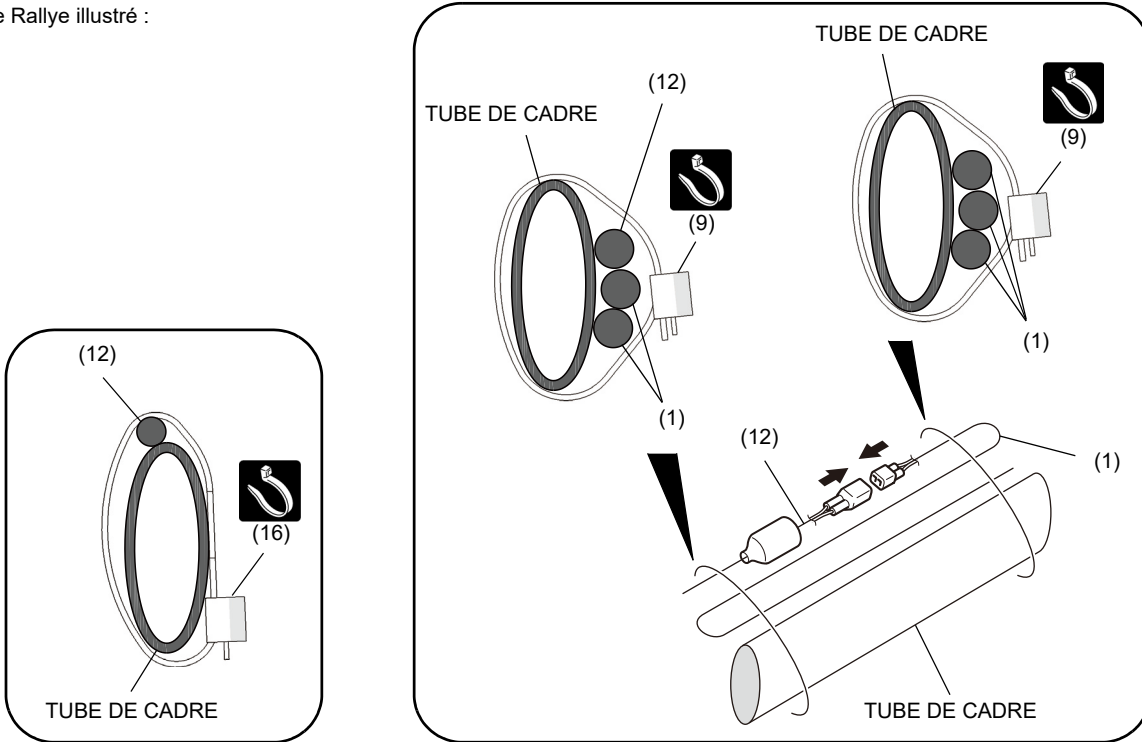


Type Rallye :  
(Type L : voir page précédente)

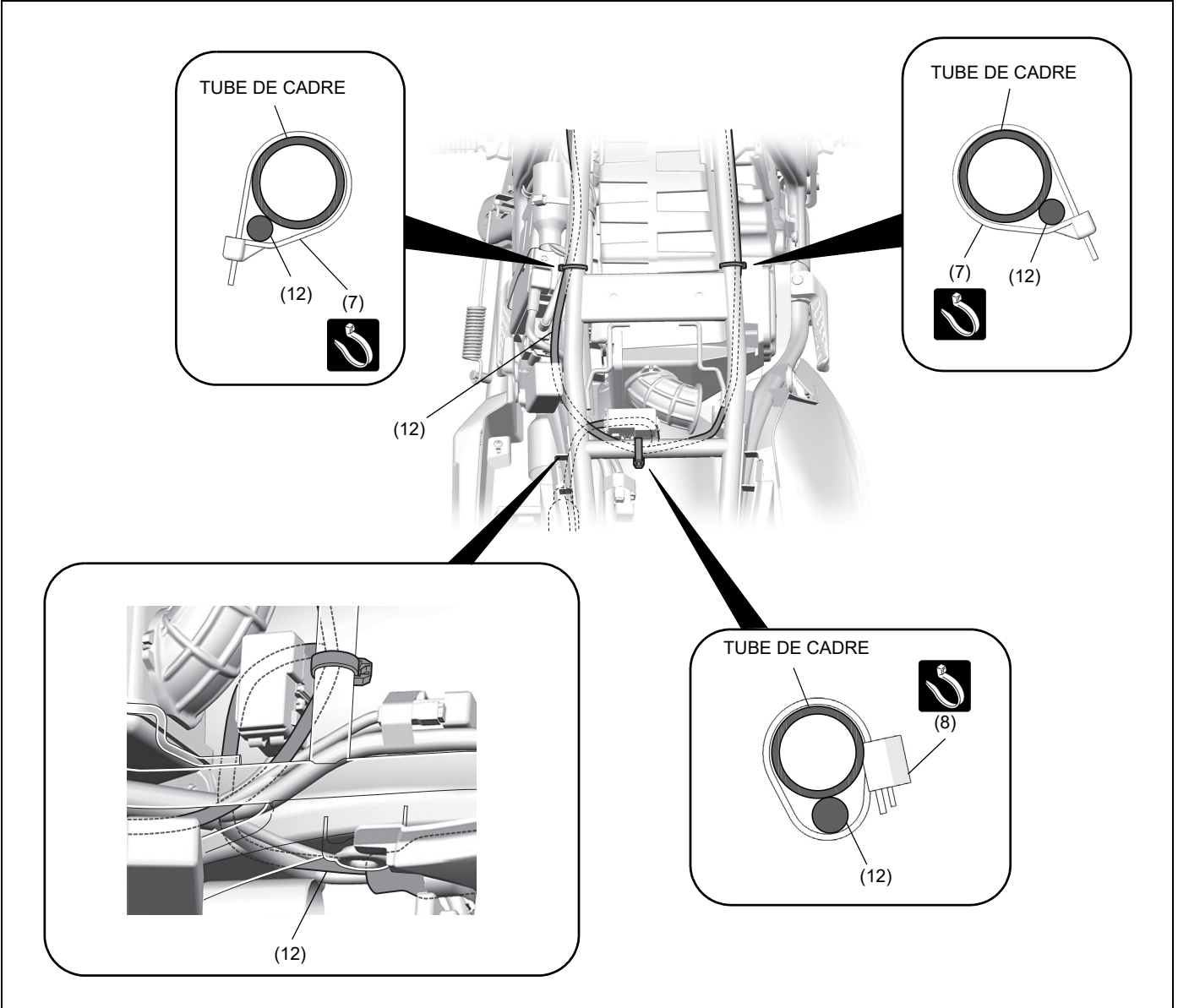


11. Acheminez le faisceau comme illustré.

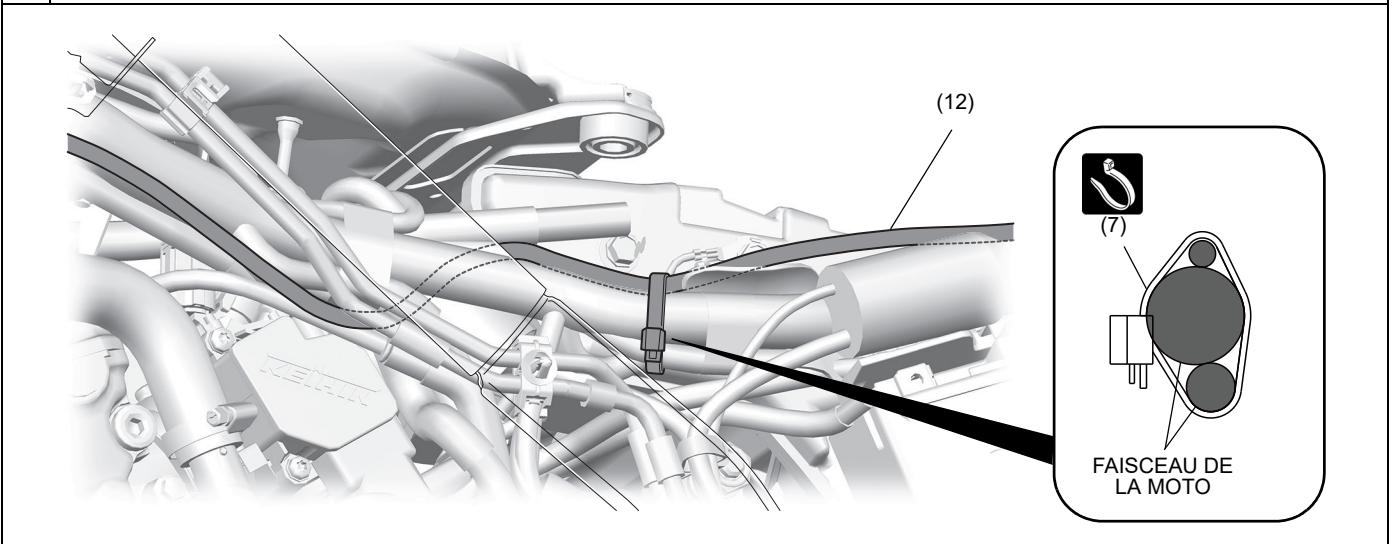
Type Rallye illustré :



12. Acheminez le faisceau comme illustré.



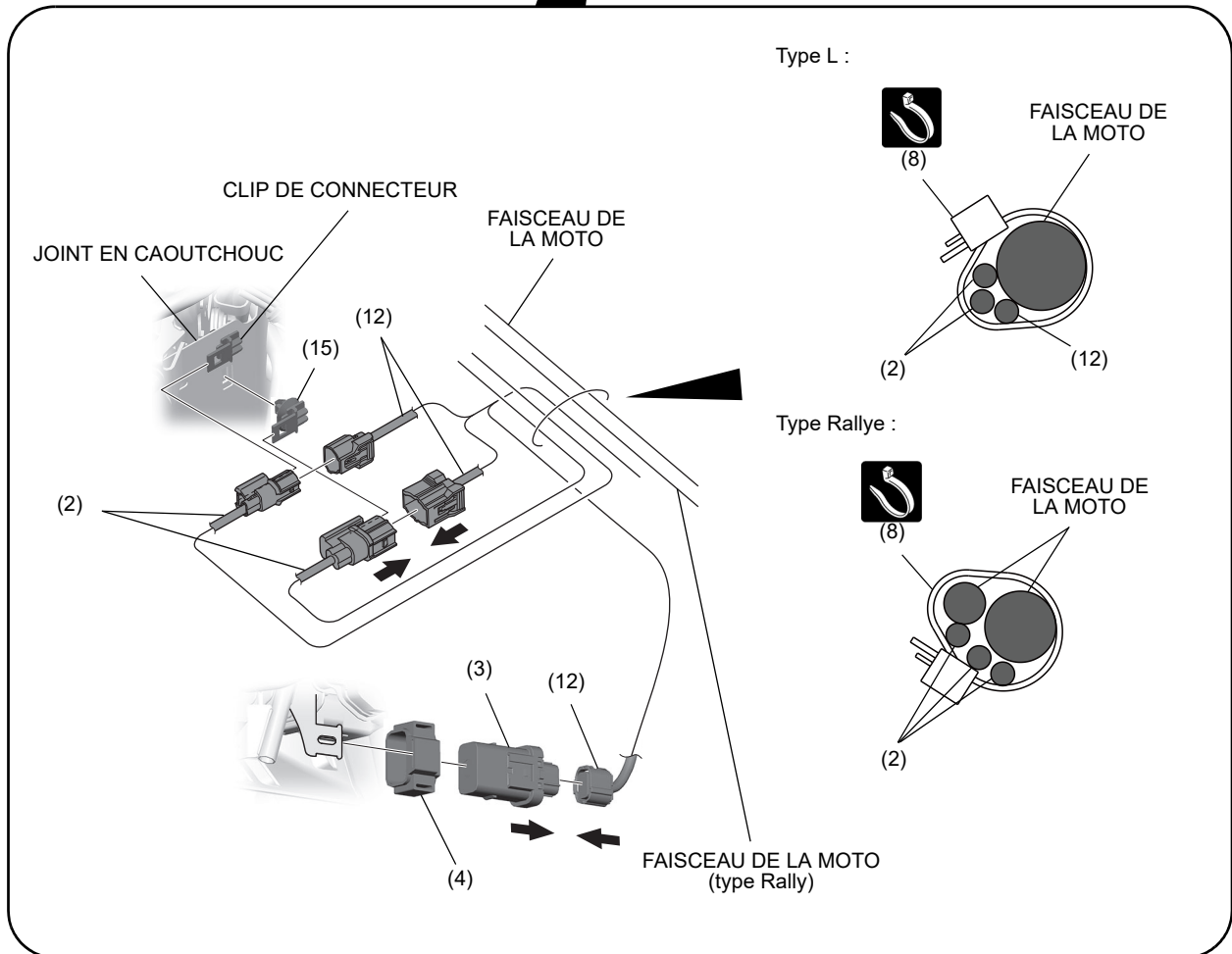
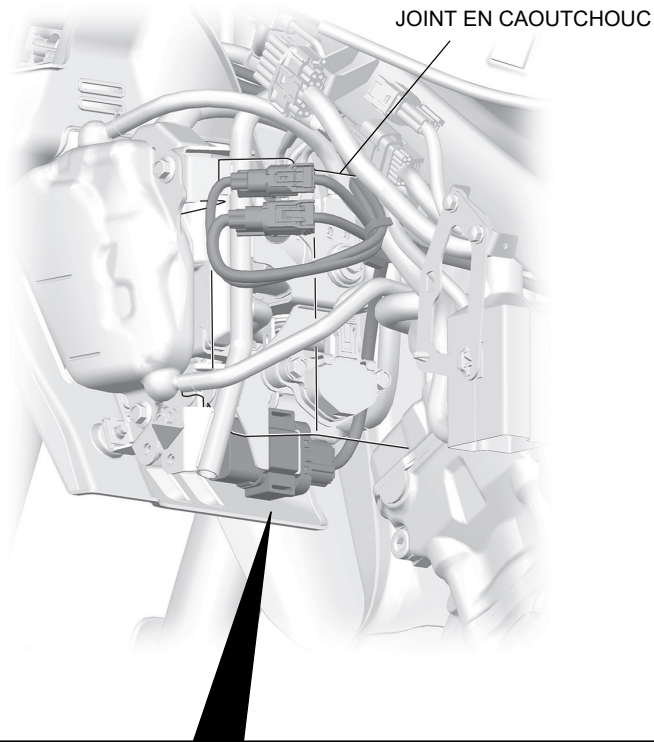
13. Acheminez le faisceau comme illustré.



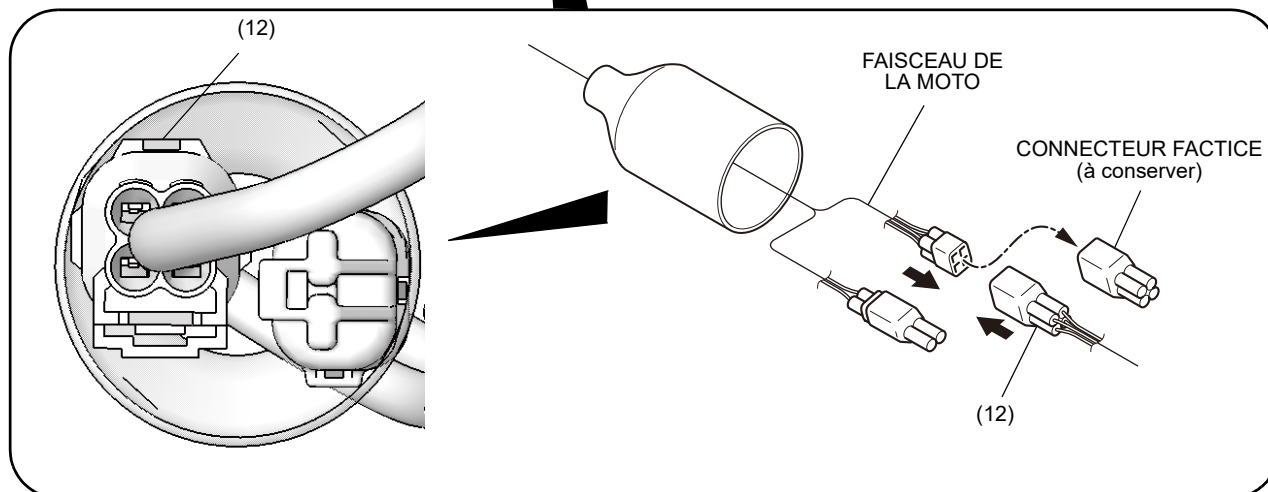
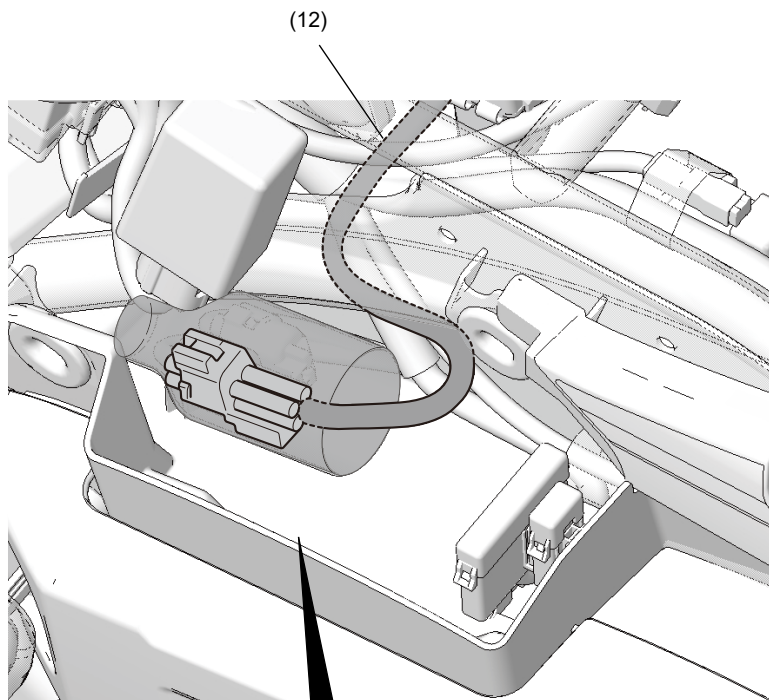


14. Acheminez le faisceau comme illustré.

Type Rallye illustré :



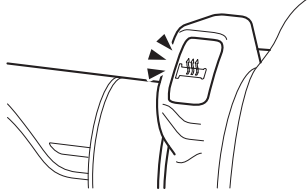
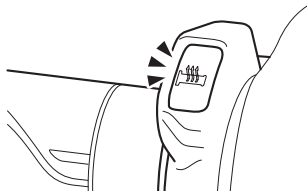
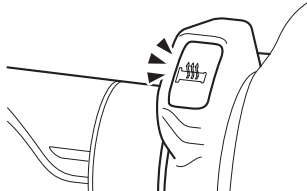
15. Acheminez le faisceau comme illustré.



16. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.  
 • Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.

## DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Lorsque la poignée chauffante présente des anomalies, l'icône d'état de la poignée chauffante sur le combiné d'instruments et le témoin du commutateur de la poignée chauffante affichent les éléments suivants. Suivez chaque instruction pour effectuer l'inspection.

Témoin du commutateur de la poignée chauffante	Contrôle
<p>Clignote une fois.</p> 	1
<p>Clignote deux fois.</p> 	2, 3, 4, 5
<p>Clignote trois fois.</p> 	
<p>Le témoin ne s'allume pas.</p>	

- Inspection de la batterie :  
Reportez-vous au manuel d'entretien et inspectez la batterie.
  - Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.
  - Inspection de la poignée chauffante :  
Vérifiez la résistance entre les bornes.  
⇒ Valeurs standard :  
Côté droit : 8,2 ohms +/- 10 %  
Côté gauche : 8,2 ohms +/- 10 %
  - Inspection du faisceau du chauffage de poignée :  
Vérifiez la continuité.
  - En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 2, 3 et 4 ci-dessus, si la poignée chauffante continue à ne pas fonctionner, remplacez la poignée chauffante par une neuve.
- Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.